

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: kzm@nt-rt.ru || Сайт: <https://agroselteh.nt-rt.ru/>

Прицеп Дачник 111100 (комплектация базовая)



Простой и надежный прицеп для дома и дачи.

Рама прицепа

Устойчивая к динамическим нагрузкам рама на болтовых соединениях интегрирована в дышло прицепа. Продольные балки рамы прицепа переходят в А-образное дышло прицепа. Есть возможность замены отдельных элементов. Задний бампер выполнен в виде П-образного профиля для защиты светотехники внутри профиля.

Дышло

Болтовые соединения элементов дышла повышают прочность в зонах соединений. Болтовое соединение, в отличие от сварного, увеличивает податливость соединения, что повышает прочность при ударном воздействии на прицеп. Предусмотрена возможность замены элементов дышла.

Балки дышла изготовлены из П-образного профиля с переменной шириной с увеличением ширины (повышение прочности балки в зоне максимальных нагрузок на дышло).

А-образное дышло оборудовано замковым устройством со страховочным тросиком и держателем штекера. Замковое устройство предназначено для шара ТСУ d=50 мм.

Борта

Борта толщиной 1,0 мм выполнены из горячеоцинкованного листа с использованием лазерной резки и высокоточной гибки, оборудованы скобами для крепления евро-тента. Задний откидной борт фиксируется бортовыми замками, оборудован тросиками, усилены места крепления тросиков к бортам. Есть возможность фиксации каркаса тента к стойкам боковых бортов.

Тип покрытия

При изготовлении прицепа используются разные методы цинкования:

- горячее цинкование;
- прокат листовой горячеоцинкованный;
- гальваническое цинкование.

Цинковое покрытие, в отличие от лакокрасочного, обеспечивает надежную защиту металла от коррозии даже в местах царапин и отверстий.

Особенностью производства деталей из горячеоцинкованного листа являются необработанные цинком торцы.

Рессорно-амортизаторная подвеска

- оцинкованный сварной подрамник;
- две четырехлистовые специализированные рессоры со скользящим концом. Одна рессора рассчитана на нагрузку 375 кг. Одно из основных преимуществ – высокая степень затухания колебаний, т.е. рессора выполняет функцию и амортизатора, что обеспечивает лучшее соприкосновение колес с неровной дорогой. Конструкция рессоры со свободным концом позволяет избежать деформации самой рессоры и кронштейнов крепления при больших динамических нагрузках.
- два гидравлических телескопических амортизатора с масляным наполнением.
- ось. Оси изготовлены из толстостенной трубы с применением роботизированной сварки. Профиль трубы 50×50 мм, толщина 4 мм. Устойчива к скручиванию и изгибу. Ступица не нуждается в техническом обслуживании. Подшипник компактный, двухрядный, шариковый с наклонными дорожками. Смазан специальной смазкой с водоотталкивающими добавками. Подшипник закрытого типа дополнительно защищен от внешней среды стальным колпачком.

Светотехника

Светотехника производства компании Fristom (Польша). В комплект входят: 2 задних фонаря с функциями: габаритного света, указателя поворота, стоп-сигнала и подсветки номера; 2 задних треугольных светоотражателя; 2 передних габаритных фонаря; 1 противотуманный фонарь; светоотражатели боковые и передние. Жгут проводов оборудован семиконтактным штекером.

Днище

Транспортная влагостойкая ламинированная фанера с сетчатым противоскользящим покрытием. Ламинированная поверхность плиты препятствует проникновению влаги, имеет высокую устойчивость к истиранию, химикатам, образованию грибка и плесени. Торцы фанеры защищены водостойкой акриловой краской.

Оборудование прицепа

Прицеп оснащен:

- оцинкованными п-образными скобами для крепления груза,
- пластиковыми грязезащитными крыльями,
- тросиками для фиксации заднего откидного борта,
- пластиковыми противооткатами (2 шт)

При создании наших прицепов мы используем комплектующие лучших европейских и российских производителей: AL-KO, Fristom, KNOTT, Steelpress, Чусовской металлургический завод и др.

Габаритные размеры прицепа (ДШВ): 3016*1740*860 мм

Внутренние размеры кузова (ДШВ): 2000*1250*300 мм

Погрузочная высота (рессорная подвеска): 570 мм

Дорожный просвет (рессорная подвеска): самая нижняя точка – 220 мм, по оси – 270 мм

Полная масса: 750 кг

Масса прицепа: 165 кг

Колея: 1550 мм

Количество осей/колес: 1/2

Размер колес: R13 (175/70, ступица 4x98) в базовой комплектации

Площадь пола: 1,6 м²

Наличие тормоза: нет

Максимальная нагрузка на сцепное устройство: 75 кг

Руководство по эксплуатации: да

Сертификация товара: да

Гарантия на прицеп: 1 год

Базовая комплектация включает в себя:

1. Прицеп на рессорно-амортизаторной подвеске с днищем и светотехникой.
2. Колеса R13 4*98 (175/70).

Прицеп Дачник 111100 (комплектация полная)



Простой и надежный прицеп для дома и дачи.

Рама прицепа

Устойчивая к динамическим нагрузкам рама на болтовых соединениях интегрирована в дышло прицепа. Продольные балки рамы прицепа переходят в А-образное дышло прицепа. Есть возможность замены отдельных элементов. Задний бампер выполнен в виде П-образного профиля для защиты светотехники внутри профиля.

Дышло

Болтовые соединения элементов дышла повышают прочность в зонах соединений. Болтовое соединение, в отличие от сварного, увеличивает податливость соединения, что повышает прочность при ударном воздействии на прицеп. Предусмотрена возможность замены элементов дышла.

Балки дышла изготовлены из П-образного профиля с переменной шириной с увеличением ширины (повышение прочности балки в зоне максимальных нагрузок на дышло).

А-образное дышло оборудовано замковым устройством со страховочным тросиком и держателем штекера. Замковое устройство предназначено для шара ТСУ d=50 мм.

Борта

Борта толщиной 1,0 мм выполнены из горячеоцинкованного листа с использованием лазерной резки и высокоточной гибки, оборудованы скобами для крепления евро-тента. Задний откидной борт фиксируется бортовыми замками, оборудован тросиками, усилены места крепления тросиков к бортам. Есть возможность фиксации каркаса тента к стойкам боковых бортов.

Тип покрытия

При изготовлении прицепа используются разные методы цинкования:

- горячее цинкование;
- прокат листовой горячеоцинкованный;
- гальваническое цинкование.

Цинковое покрытие, в отличие от лакокрасочного, обеспечивает надежную защиту металла от коррозии даже в местах царапин и отверстий.

Особенностью производства деталей из горячеоцинкованного листа являются необработанные цинком торцы.

Рессорно-амортизаторная подвеска

- оцинкованный сварной подрамник;
- две четырехлистовые специализированные рессоры со скользящим концом. Одна рессора рассчитана на нагрузку 375 кг. Одно из основных преимуществ – высокая степень затухания колебаний, т.е. рессора выполняет функцию и амортизатора, что обеспечивает лучшее соприкосновение колес с неровной дорогой. Конструкция рессоры со свободным концом позволяет избежать деформации самой рессоры и кронштейнов крепления при больших динамических нагрузках.

- два гидравлических телескопических амортизатора с масляным наполнением.
- ось. Оси изготовлены из толстостенной трубы с применением роботизированной сварки. Профиль трубы 50×50 мм, толщина 4 мм. Устойчива к скручиванию и изгибу. Ступица не нуждается в техническом обслуживании. Подшипник компактный, двухрядный, шариковый с наклонными дорожками. Смазан специальной смазкой с водоотталкивающими добавками. Подшипник закрытого типа дополнительно защищен от внешней среды стальным колпачком.

Светотехника

Светотехника производства компании Fristom (Польша). В комплект входят: 2 задних фонаря с функциями: габаритного света, указателя поворота, стоп-сигнала и подсветки номера; 2 задних треугольных светоотражателя; 2 передних габаритных фонаря; 1 противотуманный фонарь; светоотражатели боковые и передние. Жгут проводов оборудован семиконтактным штекером.

Днище

Транспортная влагостойкая ламинированная фанера с сетчатым противоскользящим покрытием. Ламинированная поверхность плиты препятствует проникновению влаги, имеет высокую устойчивость к истиранию, химикатам, образованию грибка и плесени. Торцы фанеры защищены водостойкой акриловой краской.

Оборудование прицепа

Прицеп оснащен:

- оцинкованными п-образными скобами для крепления груза,
- пластиковыми грязезащитными крыльями,
- тросиками для фиксации заднего откидного борта,
- пластиковыми противоткатами (2 шт)

При создании наших прицепов мы используем комплектующие лучших европейских и российских производителей: AL-KO, Fristom, KNOTT, Steelpress, Чусовской металлургический завод и др.

Габаритные размеры прицепа (ДШВ): 3016*1740*860 мм

Внутренние размеры кузова (ДШВ): 2000*1250*300 мм

Погрузочная высота (рессорная подвеска): 570 мм

Дорожный просвет (рессорная подвеска): самая нижняя точка – 220 мм, по оси – 270 мм

Полная масса: 750 кг

Масса прицепа: 165 кг

Колея: 1550 мм

Количество осей/колес: 1/2

Размер колес: R13 (175/70, ступица 4x98) в базовой комплектации

Площадь пола: 1,6 м²

Наличие тормоза: нет

Максимальная нагрузка на сцепное устройство: 75 кг

Руководство по эксплуатации: да

Сертификация товара: да

Гарантия на прицеп: 1 год

Полная комплектация дополнительно к базовой включает в себя:

1. Тент 600 мм с каркасом (доступные цвета для заказа: оранжевый и серый).
2. Подкатное колесо с кронштейном крепления.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93