

Прицеп Партнёр 111934 Евро (комплектация базовая)



Прицеп предназначен для перевозки снегоходов, квадроциклов, крупногабаритных бытовых и коммерческих грузов.

Дополнительно может быть оснащен аэродинамическим тентом и каркасом высотой 1200 мм от борта или пластиковой крышкой.

Рама прицепа

Силовая схема рамы состоит из двух продольных балок, изготовленных из трубы 80*40*3мм, пяти поперечных балок, переднего и заднего бампера.

Дышло

Надежное А-образное дышло из трубы 80*40*3мм.

А-образная перемычка имеет отверстия для установки запасных колес с разболтовкой 4*98 и 5*139,7.

Борта

Борта высотой 400мм, передний задний борт откидные быстросъемные с увеличенными по высоте петлями, усилены фанерой, которая утоплена внутрь борта и не «съедает» внутренний размер прицепа.

Цельные боковые борта крепятся 4 стойками (2 дополнительные центральные стойки), имеют дополнительные гибы для усиления, оборудованы скобами для крепления евро-тента. Имеют дополнительное жесткое крепление болтами к раме прицепа.

Это позволяет уменьшить толщину борта при сохранении их жесткости, тем самым снизить вес прицепа и увеличить его грузоподъемность.

Тип покрытия

При изготовлении прицепа используются разные методы цинкования:

- горячее цинкование;
- прокат листовой горячеоцинкованный;
- гальваническое цинкование.

Цинковое покрытие, в отличие от лакокрасочного, обеспечивает надежную защиту металла от коррозии даже в местах царапин и отверстий.

Особенностью производства деталей из горячеоцинкованного листа являются необработанные цинком торцы.

Рессорно-амортизаторная подвеска

- две четырехлистовые специализированные рессоры со скользящим концом. Одна рессора рассчитана на нагрузку 375 кг.
 - два гидравлических телескопических амортизатора с масляным наполнением.
 - ось
- Оси изготовлены из толстостенной трубы с применением роботизированной сварки. Профиль трубы 50×50 мм, толщина 4 мм.

Светотехника

Качественная светотехника от лучших европейских производителей. В комплект входят 2 задних multifunctionальных фонаря с разъемом под байонет 5 PIN (стоп-сигнал, указатели поворота, габаритный свет с подсветкой номера, противотуманный свет с одной стороны, задние треугольные светоотражатели), 2 передних габаритных LED-фонаря с белыми отражателями, боковые оранжевые светоотражатели. Проводка состоит из двух независимых жгутов на обе стороны прицепа, оборудована семиконтактным штекером.

Днище

Днище прицепа изготовлено из транспортной влагостойкой ламинированной фанеры 9 мм с сетчатым противоскользящим покрытием. Фанера утоплена в один уровень с передним и задним бампером.

Оборудование прицепа

Прицеп оснащен:

- двумя самосвальными усиленными замками-защелками с R-образными шплинтами и регулировкой натяжения с максимальной нагрузкой до 700кг. Развесовка прицепа позволяет использовать самосвальный режим без применения дополнительных упоров или домкратов;
- пластиковыми грязезащитными крыльями с кронштейнами крепления;
- тросиками для фиксации заднего откидного борта;
- скобой подставкой дышла;
- держателем штекера;
- пластиковыми противооткатами (2 шт.).

При создании наших прицепов мы используем комплектующие лучших европейских и российских производителей: AL-KO, Fristom, KNOTT, Steelpress, компания «Свеза», Чусовской металлургический завод и др.

Габаритные размеры прицепа (ДШВ): 5060*1910*960мм

Внутренние размеры кузова (ДШВ): 3440*1500*400мм

Погрузочная высота (рессорная подвеска): 560 мм

Дорожный просвет (рессорная подвеска): самая нижняя точка – 220 мм, по оси – 270 мм

Полная масса: 750 кг

Масса прицепа: 290 кг

Грузоподъемность: 460 кг

Колея: 1850 мм

Количество осей/колес: 1/2

Размер колес: R13 (175/70, ступица 4х98) в базовой комплектации. Опционально возможна комплектация колесами R15 (ступица 4*98), R16 УАЗ (ступица 5*139,7)

Площадь пола: 5,16 м²

Наличие тормоза: нет

Максимальная нагрузка на сцепное устройство: 75 кг

Руководство по эксплуатации: есть

Сертификация товара: есть

Гарантия на прицеп: 1 год

Базовая комплектация включает в себя:

1. Прицеп на рессорно-амортизаторной подвеске с днищем и светотехникой
2. Колеса R13 4*98 (175/70)

Прицеп Партнёр 111934 Евро (комплектация полная)



Прицеп предназначен для перевозки снегоходов, квадроциклов, крупногабаритных бытовых и коммерческих грузов.

Дополнительно может быть оснащен аэродинамическим тентом и каркасом высотой 1200мм от борта или пластиковой крышкой.

Рама прицепа

Силовая схема рамы состоит из двух продольных балок, изготовленных из трубы 80*40*3мм, пяти поперечных балок, переднего и заднего бампера.

Дышло

Надежное А-образное дышло из трубы 80*40*3мм.

А-образная перемычка имеет отверстия для установки запасных колес с разболтовкой 4*98 и 5*139,7.

Борта

Борта высотой 400мм, передний задний борт откидные быстросъемные с увеличенными по высоте петлями, усилены фанерой, которая утоплена внутрь борта и не «съедает» внутренний размер прицепа.

Цельные боковые борта крепятся 4 стойками (2 дополнительные центральные стойки), имеют дополнительные гибы для усиления, оборудованы скобами для крепления евро-тента. Имеют дополнительное жесткое крепление болтами к раме прицепа.

Это позволяет уменьшить толщину борта при сохранении их жесткости, тем самым снизить вес прицепа и увеличить его грузоподъемность.

Тип покрытия

При изготовлении прицепа используются разные методы цинкования:

- горячее цинкование;
- прокат листовой горячеоцинкованный;
- гальваническое цинкование.

Цинковое покрытие, в отличие от лакокрасочного, обеспечивает надежную защиту металла от коррозии даже в местах царапин и отверстий.

Особенностью производства деталей из горячеоцинкованного листа являются необработанные цинком торцы.

Рессорно-амортизаторная подвеска

- две четырехлистовые специализированные рессоры со скользящим концом. Одна рессора рассчитана на нагрузку 375 кг.
- два гидравлических телескопических амортизатора с масляным наполнением.
- ось

Оси изготовлены из толстостенной трубы с применением роботизированной сварки. Профиль трубы 50×50 мм, толщина 4 мм.

Светотехника

Качественная светотехника от лучших европейских производителей. В комплект входят 2 задних multifunctionальных фонаря с разъемом под байонет 5 PIN (стоп-сигнал, указатели поворота, габаритный свет с подсветкой номера, противотуманный свет с одной стороны, задние треугольные светоотражатели), 2 передних габаритных LED-фонаря с белыми отражателями, боковые оранжевые светоотражатели. Проводка состоит из двух независимых жгутов на обе стороны прицепа, оборудована семиконтактным штекером.

Днище

Днище прицепа изготовлено из транспортной влагостойкой ламинированной фанеры 9 мм с сетчатым противоскользящим покрытием. Фанера утоплена в один уровень с передним и задним бампером.

Оборудование прицепа

Прицеп оснащен:

- двумя самосвальными усиленными замками-защелками с R-образными шплинтами и регулировкой натяжения с максимальной нагрузкой до 700кг. Развесовка прицепа позволяет использовать самосвальный режим без применения дополнительных упоров или домкратов;
- пластиковыми грязезащитными крыльями с кронштейнами крепления;
- тросиками для фиксации заднего откидного борта;
- скобой подставкой дышла;
- держателем штекера;
- пластиковыми противооткатами (2 шт.).

При создании наших прицепов мы используем комплектующие лучших европейских и российских производителей: AL-KO, Fristom, KNOTT, Steelpress, компания «Свеза», Чусовской металлургический завод и др.

Габаритные размеры прицепа (ДШВ): 5060*1910*960мм

Внутренние размеры кузова (ДШВ): 3440*1500*400мм

Погрузочная высота (рессорная подвеска): 560 мм

Дорожный просвет (рессорная подвеска): самая нижняя точка – 220 мм, по оси – 270 мм

Полная масса: 750 кг

Масса прицепа: 290 кг

Грузоподъемность: 460 кг

Колея: 1850 мм

Количество осей/колес: 1/2

Размер колес: R13 (175/70, ступица 4х98) в базовой комплектации. Опционально возможна комплектация колесами R15 (ступица 4*98), R16 УАЗ (ступица 5*139,7)

Площадь пола: 5,16 м²

Наличие тормоза: нет

Максимальная нагрузка на сцепное устройство: 75 кг

Руководство по эксплуатации: есть

Сертификация товара: есть

Гарантия на прицеп: 1 год

Полная комплектация дополнительно к базовой включает в себя:

1. Тент с каркасом 1200мм от борта
2. Подкатное колесо с кронштейном крепления