

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: kzm@nt-rt.ru || Сайт: <https://agroselteh.nt-rt.ru/>

Прицеп Партнёр 111934 Евро (комплектация базовая)



Прицеп предназначен для перевозки снегоходов, квадроциклов, крупногабаритных бытовых и коммерческих грузов.

Дополнительно может быть оснащен аэродинамическим тентом и каркасом высотой 1200 мм от борта или пластиковой крышкой.

Рама прицепа

Силовая схема рамы состоит из двух продольных балок, изготовленных из трубы 80*40*3мм, пяти поперечных балок, переднего и заднего бампера.

Дышло

Надежное А-образное дышло из трубы 80*40*3мм.

А-образная перемычка имеет отверстия для установки запасных колес с разболтовкой 4*98 и 5*139,7.

Борта

Борта высотой 400мм, передний задний борт откидные быстросъемные с увеличенными по высоте петлями, усилены фанерой, которая утоплена внутрь борта и не «съедает» внутренний размер прицепа.

Цельные боковые борта крепятся 4 стойками (2 дополнительные центральные стойки), имеют дополнительные гибы для усиления, оборудованы скобами для крепления евро-тента. Имеют дополнительное жесткое крепление болтами к раме прицепа.

Это позволяет уменьшить толщину борта при сохранении их жесткости, тем самым снизить вес прицепа и увеличить его грузоподъемность.

Тип покрытия

При изготовлении прицепа используются разные методы цинкования:

- горячее цинкование;
- прокат листовой горячеоцинкованный;
- гальваническое цинкование.

Цинковое покрытие, в отличие от лакокрасочного, обеспечивает надежную защиту металла от коррозии даже в местах царапин и отверстий.

Особенностью производства деталей из горячеоцинкованного листа являются необработанные цинком торцы.

Рессорно-амортизаторная подвеска

- две четырехлистовые специализированные рессоры со скользящим концом. Одна рессора рассчитана на нагрузку 375 кг.
 - два гидравлических телескопических амортизатора с масляным наполнением.
 - ось
- Оси изготовлены из толстостенной трубы с применением роботизированной сварки. Профиль трубы 50×50 мм, толщина 4 мм.

Светотехника

Качественная светотехника от лучших европейских производителей. В комплект входят 2 задних multifunctionальных фонаря с разъемом под байонет 5 PIN (стоп-сигнал, указатели поворота, габаритный свет с подсветкой номера, противотуманный свет с одной стороны, задние треугольные светоотражатели), 2 передних габаритных LED-фонаря с белыми отражателями, боковые оранжевые светоотражатели. Проводка состоит из двух независимых жгутов на обе стороны прицепа, оборудована семиконтактным штекером.

Днище

Днище прицепа изготовлено из транспортной влагостойкой ламинированной фанеры 9 мм с сетчатым противоскользким покрытием. Фанера утоплена в один уровень с передним и задним бампером.

Оборудование прицепа

Прицеп оснащен:

- двумя самосвальными усиленными замками-защелками с R-образными шплинтами и регулировкой натяжения с максимальной нагрузкой до 700кг. Развесовка прицепа позволяет использовать самосвальный режим без применения дополнительных упоров или домкратов;
- пластиковыми грязезащитными крыльями с кронштейнами крепления;
- тросиками для фиксации заднего откидного борта;
- скобой подставкой дышла;
- держателем штекера;
- пластиковыми противооткатами (2 шт.).

При создании наших прицепов мы используем комплектующие лучших европейских и российских производителей: AL-KO, Fristom, KNOTT, Steelpress, компания «Свеза», Чусовской металлургический завод и др.

Габаритные размеры прицепа (ДШВ): 5060*1910*960мм

Внутренние размеры кузова (ДШВ): 3440*1500*400мм

Погрузочная высота (рессорная подвеска): 560 мм

Дорожный просвет (рессорная подвеска): самая нижняя точка – 220 мм, по оси – 270 мм

Полная масса: 750 кг

Масса прицепа: 290 кг

Грузоподъемность: 460 кг

Колея: 1850 мм

Количество осей/колес: 1/2

Размер колес: R13 (175/70, ступица 4x98) в базовой комплектации. Опционально возможна комплектация колесами R15 (ступица 4*98), R16 УАЗ (ступица 5*139,7)

Площадь пола: 5,16 м²

Наличие тормоза: нет

Максимальная нагрузка на сцепное устройство: 75 кг

Руководство по эксплуатации: есть

Сертификация товара: есть

Гарантия на прицеп: 1 год

Базовая комплектация включает в себя:

1. Прицеп на рессорно-амортизаторной подвеске с днищем и светотехникой
2. Колеса R13 4*98 (175/70)

Прицеп Партнёр 111934 Евро (комплектация полная)



Прицеп предназначен для перевозки снегоходов, квадроциклов, крупногабаритных бытовых и коммерческих грузов.

Дополнительно может быть оснащен аэродинамическим тентом и каркасом высотой 1200мм от борта или пластиковой крышкой.

Рама прицепа

Силовая схема рамы состоит из двух продольных балок, изготовленных из трубы 80*40*3мм, пяти поперечных балок, переднего и заднего бампера.

Дышло

Надежное А-образное дышло из трубы 80*40*3мм.

А-образная перемычка имеет отверстия для установки запасных колес с разболтовкой 4*98 и 5*139,7.

Борта

Борта высотой 400мм, передний задний борт откидные быстросъемные с увеличенными по высоте петлями, усилены фанерой, которая утоплена внутрь борта и не «съедает» внутренний размер прицепа.

Цельные боковые борта крепятся 4 стойками (2 дополнительные центральные стойки), имеют дополнительные гибы для усиления, оборудованы скобами для крепления евро-тента. Имеют дополнительное жесткое крепление болтами к раме прицепа.

Это позволяет уменьшить толщину борта при сохранении их жесткости, тем самым снизить вес прицепа и увеличить его грузоподъемность.

Тип покрытия

При изготовлении прицепа используются разные методы цинкования:

- горячее цинкование;
- прокат листовой горячеоцинкованный;
- гальваническое цинкование.

Цинковое покрытие, в отличие от лакокрасочного, обеспечивает надежную защиту металла от коррозии даже в местах царапин и отверстий.

Особенностью производства деталей из горячеоцинкованного листа являются необработанные цинком торцы.

Рессорно-амортизаторная подвеска

- две четырехлистовые специализированные рессоры со скользящим концом. Одна рессора рассчитана на нагрузку 375 кг.
- два гидравлических телескопических амортизатора с масляным наполнением.
- ось

Оси изготовлены из толстостенной трубы с применением роботизированной сварки. Профиль трубы 50×50 мм, толщина 4 мм.

Светотехника

Качественная светотехника от лучших европейских производителей. В комплект входят 2 задних multifunctionальных фонаря с разъемом под байонет 5 PIN (стоп-сигнал, указатели поворота, габаритный свет с подсветкой номера, противотуманный свет с одной стороны, задние треугольные светоотражатели), 2 передних габаритных LED-фонаря с белыми отражателями, боковые оранжевые светоотражатели. Проводка состоит из двух независимых жгутов на обе стороны прицепа, оборудована семиконтактным штекером.

Днище

Днище прицепа изготовлено из транспортной влагостойкой ламинированной фанеры 9 мм с сетчатым противоскользким покрытием. Фанера утоплена в один уровень с передним и задним бампером.

Оборудование прицепа

Прицеп оснащен:

- двумя самосвальными усиленными замками-защелками с R-образными шплинтами и регулировкой натяжения с максимальной нагрузкой до 700кг. Развесовка прицепа позволяет использовать самосвальный режим без применения дополнительных упоров или домкратов;
- пластиковыми грязезащитными крыльями с кронштейнами крепления;
- тросиками для фиксации заднего откидного борта;
- скобой подставкой дышла;
- держателем штекера;
- пластиковыми противооткатами (2 шт.).

При создании наших прицепов мы используем комплектующие лучших европейских и российских производителей: AL-KO, Fristom, KNOTT, Steelpress, компания «Свеза», Чусовской металлургический завод и др.

Габаритные размеры прицепа (ДШВ): 5060*1910*960мм

Внутренние размеры кузова (ДШВ): 3440*1500*400мм

Погрузочная высота (рессорная подвеска): 560 мм

Дорожный просвет (рессорная подвеска): самая нижняя точка – 220 мм, по оси – 270 мм

Полная масса: 750 кг

Масса прицепа: 290 кг

Грузоподъемность: 460 кг

Колея: 1850 мм

Количество осей/колес: 1/2

Размер колес: R13 (175/70, ступица 4x98) в базовой комплектации. Опционально возможна комплектация колесами R15 (ступица 4*98), R16 УАЗ (ступица 5*139,7)

Площадь пола: 5,16 м²

Наличие тормоза: нет

Максимальная нагрузка на сцепное устройство: 75 кг

Руководство по эксплуатации: есть

Сертификация товара: есть

Гарантия на прицеп: 1 год

Полная комплектация дополнительно к базовой включает в себя:

1. Тент с каркасом 1200мм от борта
2. Подкатное колесо с кронштейном крепления

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93